

**Mezőgazdasági munkavégzés
biztonságosan**

Társaságunk nagy hangsúlyt fektet a **balesetek megelőzésére**, de sajnos minden évben előfordulnak a mezőgazdasági munkák során balesetek.

Sok esetben kizárólag a szerencsén múlik, hogy csak anyagi kár keletkezik egy-egy esetben.

Közös jellemzője az eseteknek, hogy azok egy kis odafigyeléssel elkerülhetőek lettek volna.



Megtörtént esetek a múltból

- Mezőgazdasági permetezőgép szára beleakadt a 22 KV-os vezeték szélső fázisvezetőjébe.
- A gépen tartózkodó 3 személy közül 2 személy áramütést szenvedett.
- A súlyos sérültet mentőhelikopterrel szállították kórházba



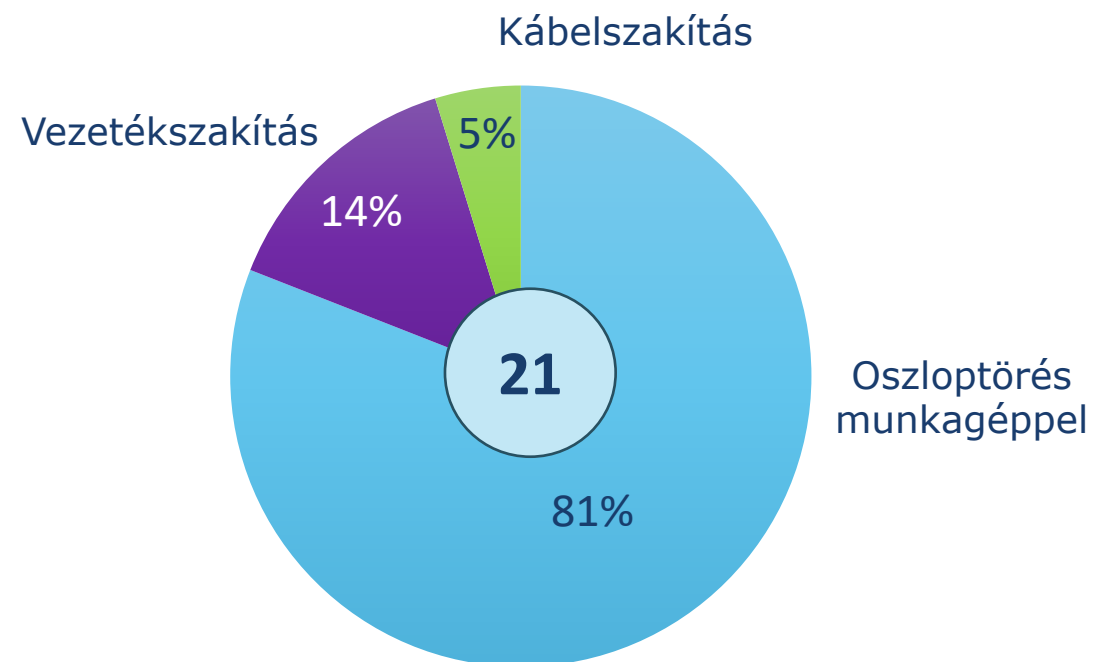
Megtörtént esetek a múltból

- A gyümölcsösben a gyümölcsszedéshez vontatható rázóberendezést használtak, amely egy traktorhoz volt csatlakoztatva
- A munkavégzés során a ponyvafeszítő hozzáért a 22 kV-os vezetékhez
- Két személy halálos áramütést szenvedett



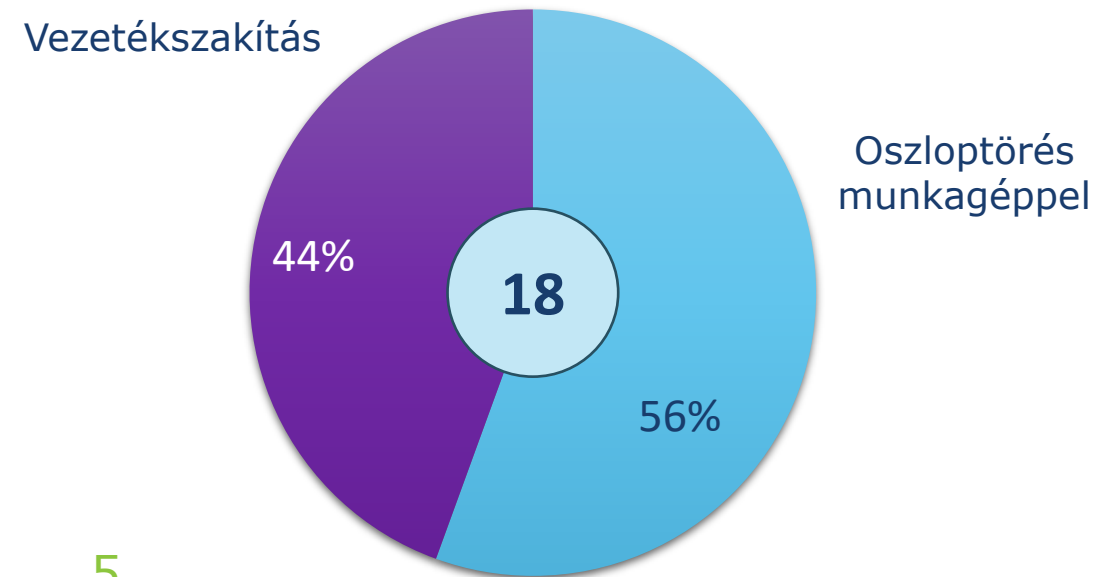
Jellemző esetek az elmúlt 2 évből

2024.

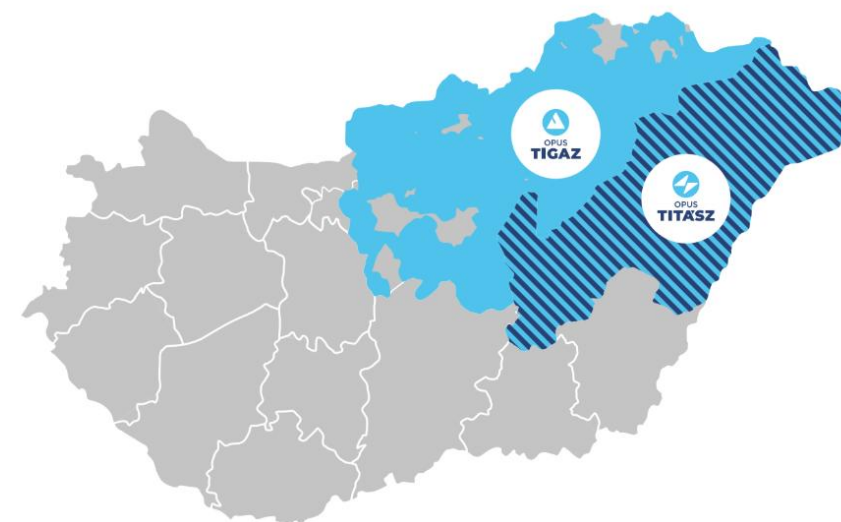


- Elsősorban a KÖF hálózatok érintettek
- A területen jellemzőek a NAF hálózatok is
- Minden esetben védelmi működések történtek

2025.



5



39 potenciális súlyos baleset 2 év alatt az
OPUS TITÁSZ Zrt. területén

Veszélyek a hálózatok közelében



Áramütés közvetlen érintkezés miatt

Ha a gép az oszlopot kitöri és az érintkezésbe kerül a vezetékkel, úgy a gép feszültség alá kerülhet. A gép vagy a leszakadt vezeték érintése végzetes áramütéssel járhat.



Lépésfeszültség okozta áramütés

Leszakadt vezetékek körül vagy a vezetékkel érintkező gép körül a talajon állva az ember vagy állat 2 lába között lépésfeszültség van amely végzetes lehet.



Tűzveszély

A leszakadt vezeték tüzet okozhat a munkagépben , a munkagép rakományában vagy a talajon a környező növényzetben.



Mechanikai veszélyek

Egy oszlop kidőlése a környezetében lévőkre nagyon komoly veszélyt jelent, hiszen egy oszlop több mázsa súlyú.

Veszélyek a hálózatok közelében



Veszélyek a villamos hálózatok közelében



Veszélyek a gázhálózat közelében



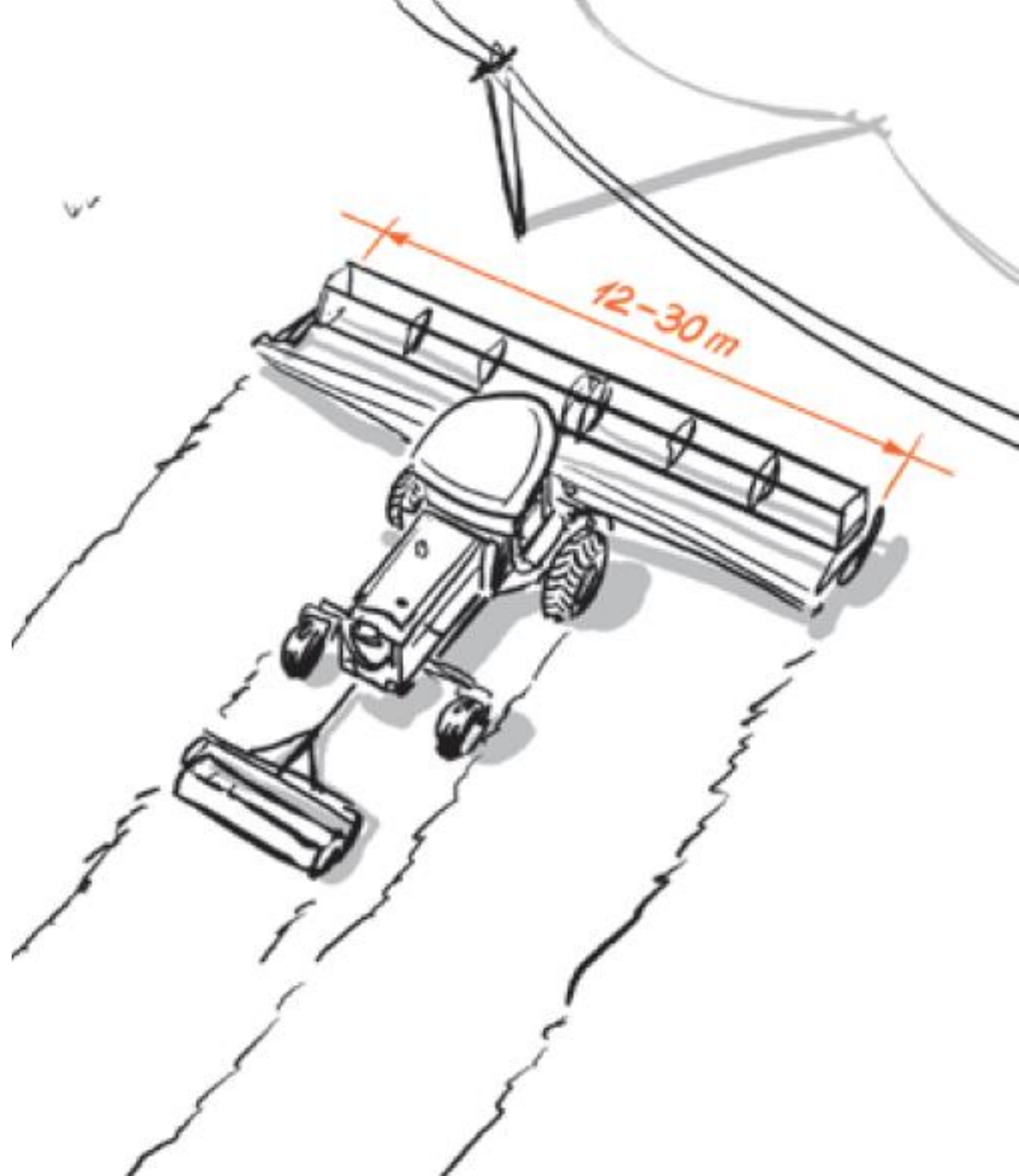
Facebook



Életmentő tanácsok

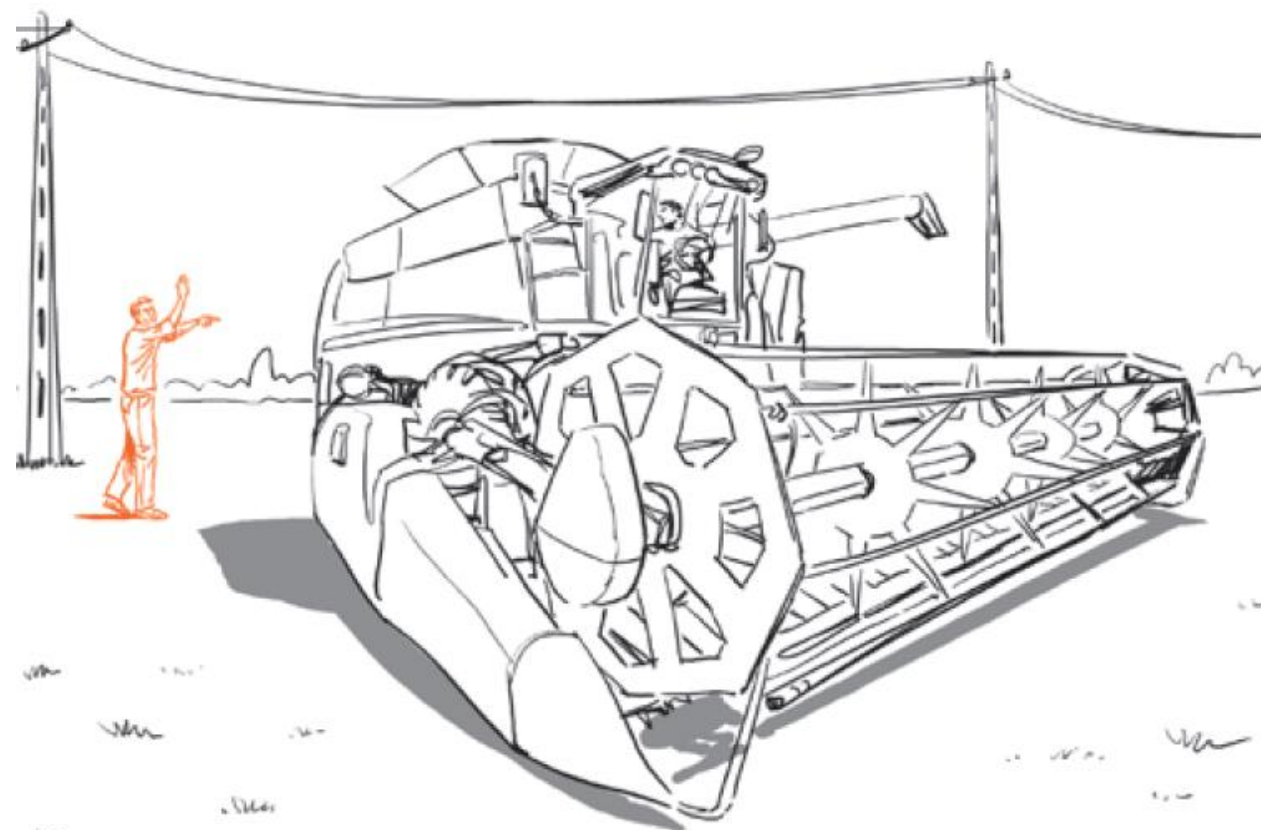
A talajművelő gépek (talajművelők, tárcsák, magágykészítők, permetezőők) művelési szélessége mindkét oldalon akár 6–15 méter is lehet.

Amikor talajművelést végzünk, **a villamos hálózatok tartószerkezeteit óvatosan, nagyobb távolságot tartva közelítsük meg!**



Életmentő tanácsok

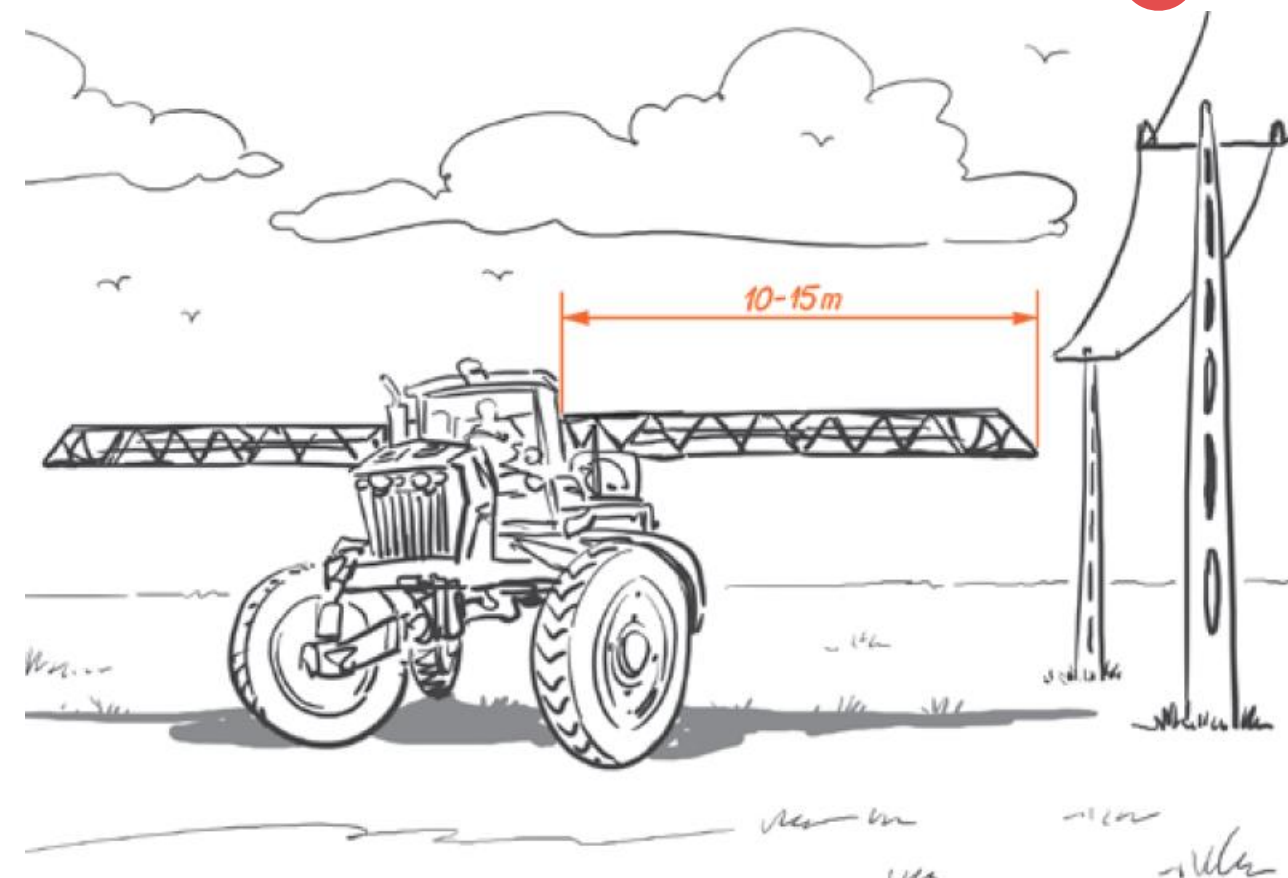
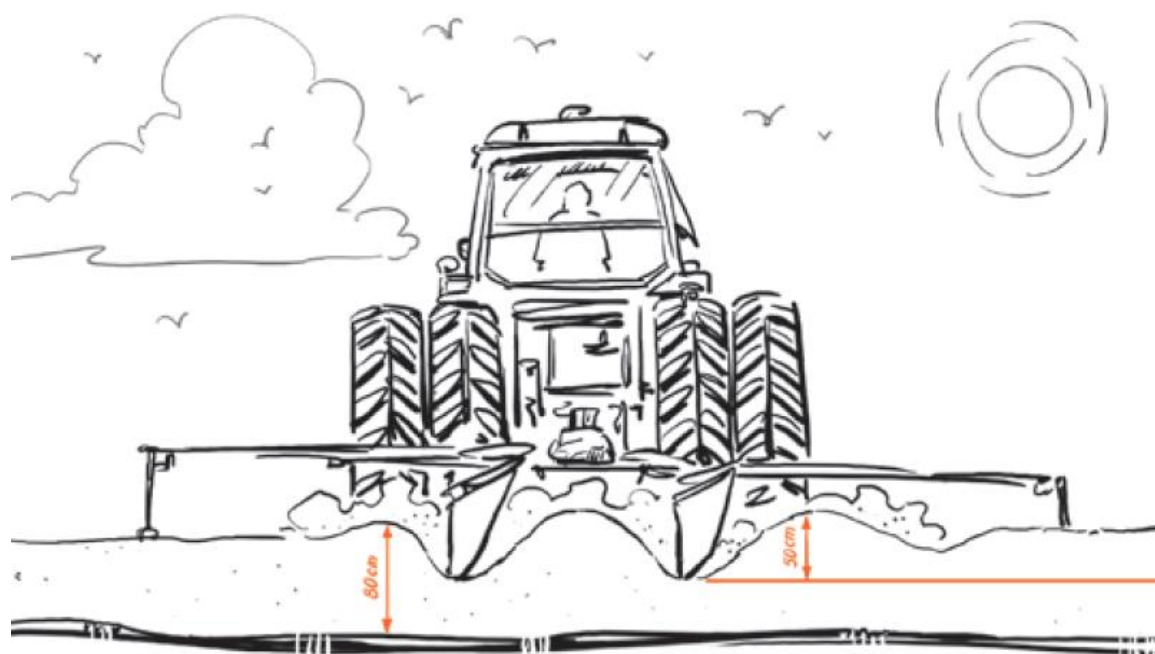
Tolatáskor kérjünk segítséget, hogy a bonyolult manővereket biztonságosan hajthassuk végre!



A GPS-alapú automata kormányzású erőgépek csak 1-2 m pontossággal tudnak navigálni. Ezt **a tartószerkezetek közelében** vegyük figyelembe, és **kapcsoljuk ki az automata kormányzást**

Életmentő tanácsok

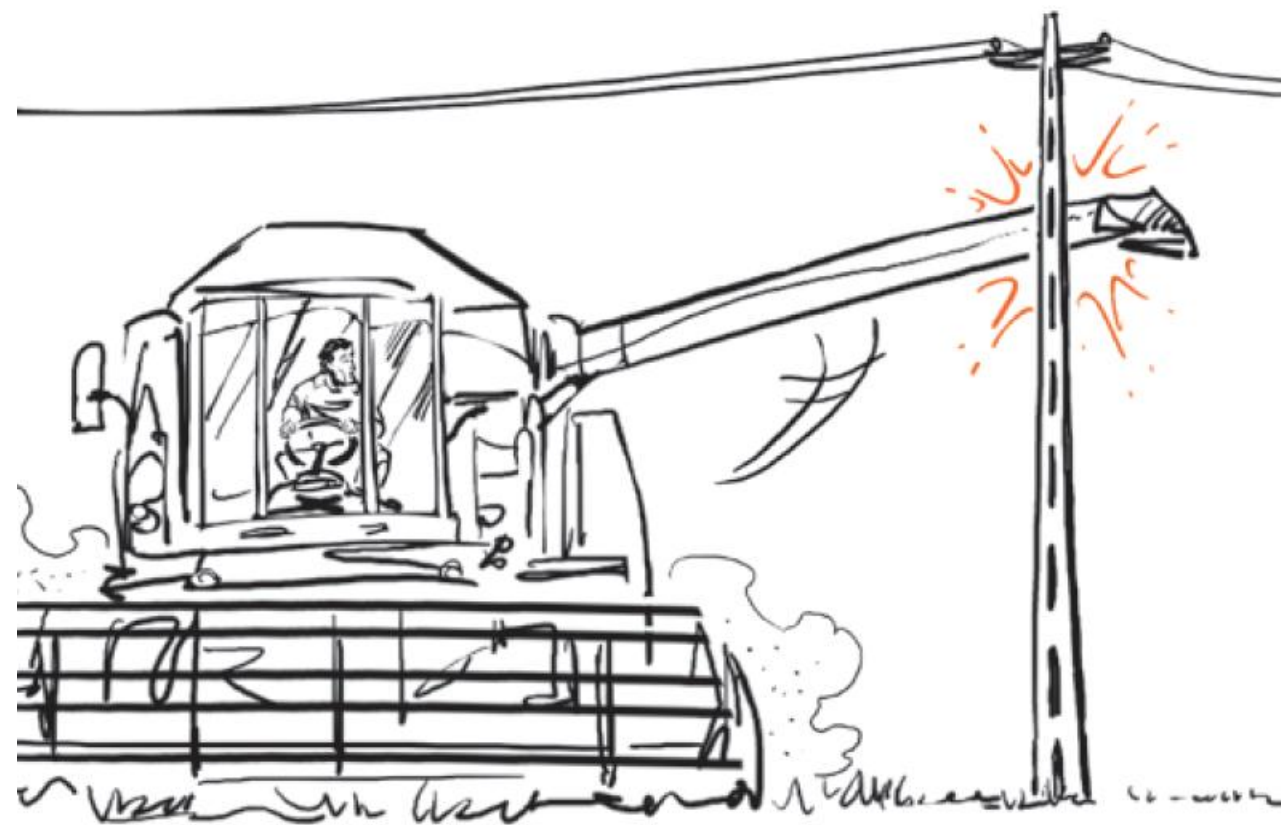
A széles gékapcsolatok és a gépek széles vágóasztala nagyobb figyelmet követel a gépkezelőktől. **A széles munkaeszközök nyitását, csukását soha ne a vezeték alatt vagy a tartószerkezet mellett végezzük!**



A mélylazítás során nemcsak a munkaszélesség, hanem a munkamélység is nagyobb, mint régen. Ez manapság eléri a 80 centimétert, ami a föld alatt elhelyezett kábeleket is veszélyezteti. **Azokon a területeken, ahol kábel van a földben, ne engedjük a munkaeszközt 50 centiméternél mélyebben dolgozni!**

Életmentő tanácsok

A betakarítógépek szélessége akár a 8-10 métert is elérheti, így a rosszul megválasztott fordulási sugár, a figyelmetlen tolatás, a nyitva hagyott üritőcső miatt előfordulhat, hogy a holtterbe kerülő tartószerkezetek megrongálódnak. Ügyeljünk arra, hogy **ha villamos vezetékek tartószerkezetei között dolgozunk, az üritőcsövet minden ürítés után csukjuk be!**



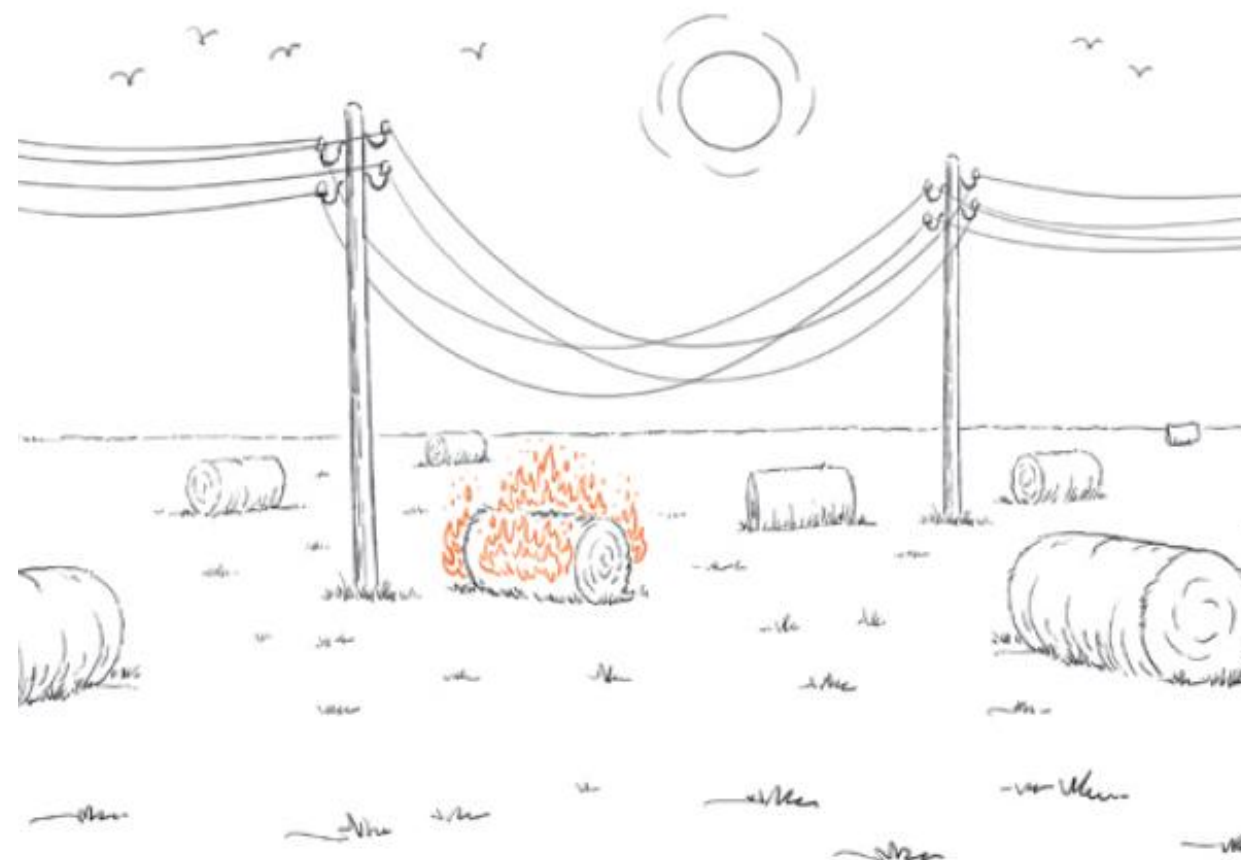
Bálák közúton, telephelyen belül vagy tarlón, kaszálón történő szállításakor, deponálásakor problémát okozhat a rakomány magassága, mert az hozzáérhet a feszültség alatt lévő vezetékekhez. Ilyenkor zárlat keletkezhet, emiatt a rakomány, a szállítójármű is leéghet.

Bálaszállításkor tartsuk be a Közlekedési Hatóság magassági korlátozásait!

Életmentő tanácsok

Az elmúlt években tapasztalt hőség és szárazság miatt egyre nagyobb a kockázata a tűznek.

Ez a villamos hálózatok tartószerkezeteire, vezetékekre is veszélyt jelent. A vezetékek meggyúlhatnak, a tartószerkezetek kigyulladhatnak.

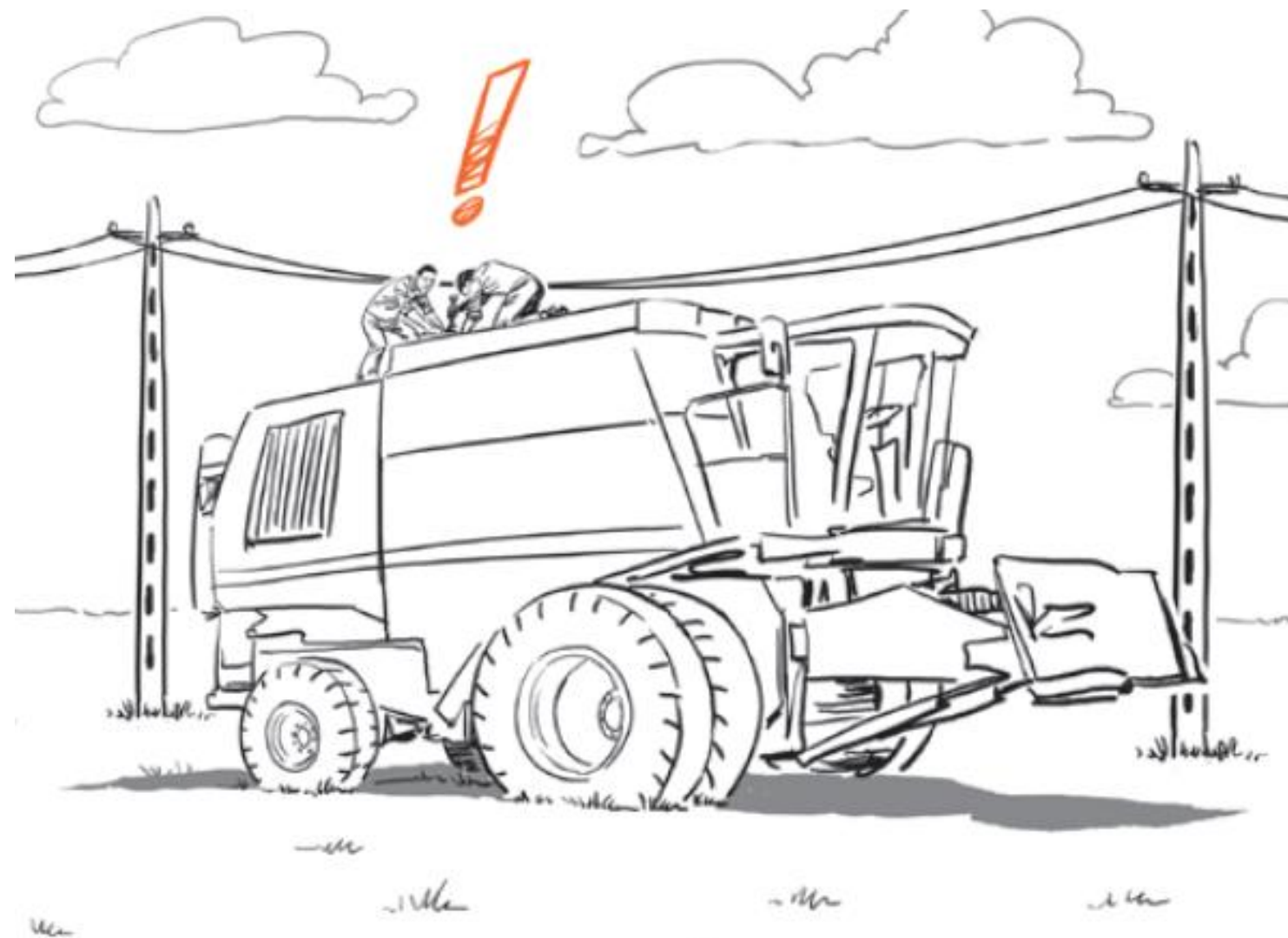


A villamos hálózatok közelében csak világosban dolgozzunk, hiszen alkonyatkor vagy sötétben a munkagép és a tartószerkezet távolságát nehéz megbecsülni.

Életmentő tanácsok

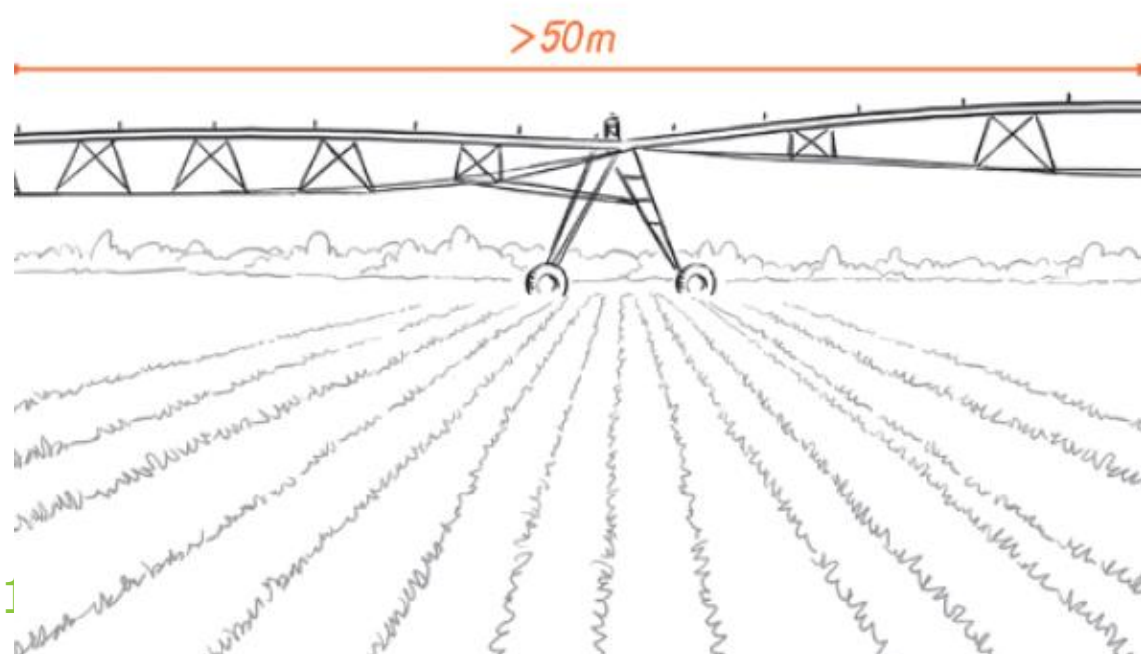
Ha a munkaeszközre, erőgépre javítás vagy egyéb ok miatt fel kell mászni, soha ne álljunk meg a vezetékek alatt vagy közelében!

Abban az esetben, ha a műtrágyát vagy a vetőmagot kitológémes rakodógéppel töltjük, vagy a bálák rakodása kitológémes rakodógéppel történik, a helyszínt úgy válasszuk meg, hogy a villamos hálózat ne jelentsen veszélyt az ott dolgozókra!



Életmentő tanácsok

Olyan fémtárgyat, amelyet hosszúsága vagy tömege miatt legalább két embernek kell szállítania, csak akkor szabad a távvezeték tartószerkezetétől mért 15 méteren belül vinni vagy tartani, ha **a munkavégzőket megfelelő anyagú, villamosan szigetelő, sérülésmentes védőlábbeli védi**, ami a talajtól villamosan elszigeteli őket, **vagy maga a talaj felszíne szigetelőanyaggal burkolt.**



A föld felett 3 méternél nem magasabb, összefüggő, 50 méternél hosszabb fémszerkezetek, fém szőlőkordon, fémkerítés, fém csővezeték, fém mozgó öntözőrendszer **áramütés elleni védelemmel ellátva létesíthető**

Életmentő tanácsok

Biztonságunk érdekében a földön lévő vezetéket mindig feszültség alatt állónak kell tekinteni!

Leszakadt vezeték észlelése esetén cselekedjünk higgadtan, körültekintően! **Ne közelítsük a vezetéket !**



Fontos, hogy **gondoskodjunk a munkagépek megfelelő műszaki állapotáról.**

Karbantartásuk, tisztításuk elhanyagolása, például a rossz állapotú, kiégett, korrodált kipufogó tűzveszélyt okozhat.

Életmentő tanácsok



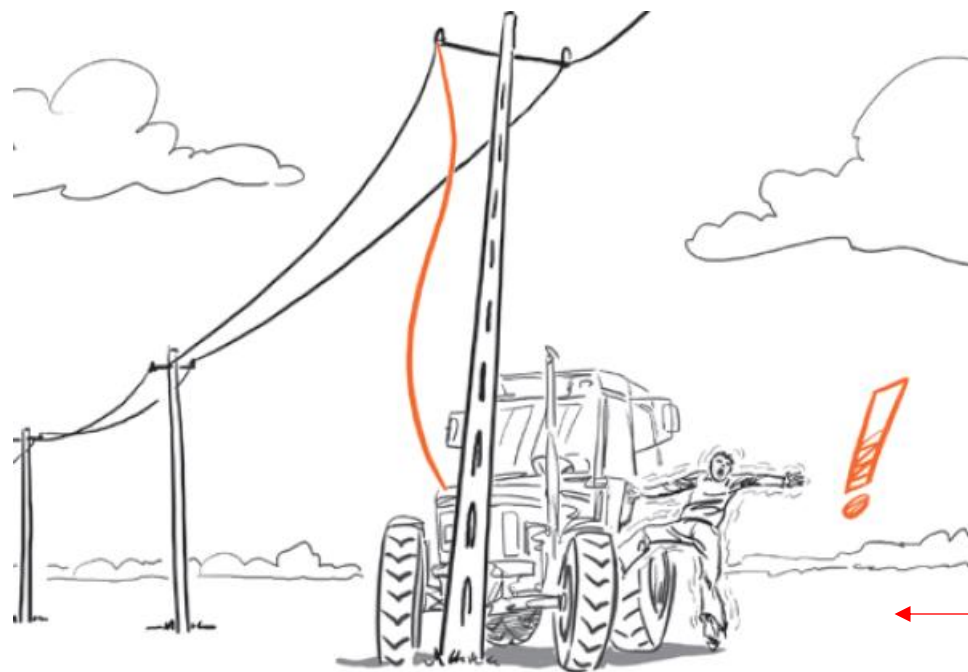
Ha a vezeték hozzáér a munkagéphez, próbáljunk nyugodtak maradni.

A higgadt, megfontolt cselekvés életet menthet!

1. Figyelmeztessük a gép közelében tartózkodókat, hogy húzódjanak távolabb!
2. A gépet, vezetéket senkinek sem szabad megérintenie!
3. Ha lehet távolodjunk el a géppel a vezetéktől
4. Ha nem tudjuk, akkor maradjunk a gépben, és jelezzük a balesetet az OPUS TITÁSZ hibabejelentő vonalán!
5. Várjuk meg az OPUS TITÁSZ munkatársait, és kövessük az utasításait!



Életmentő tanácsok



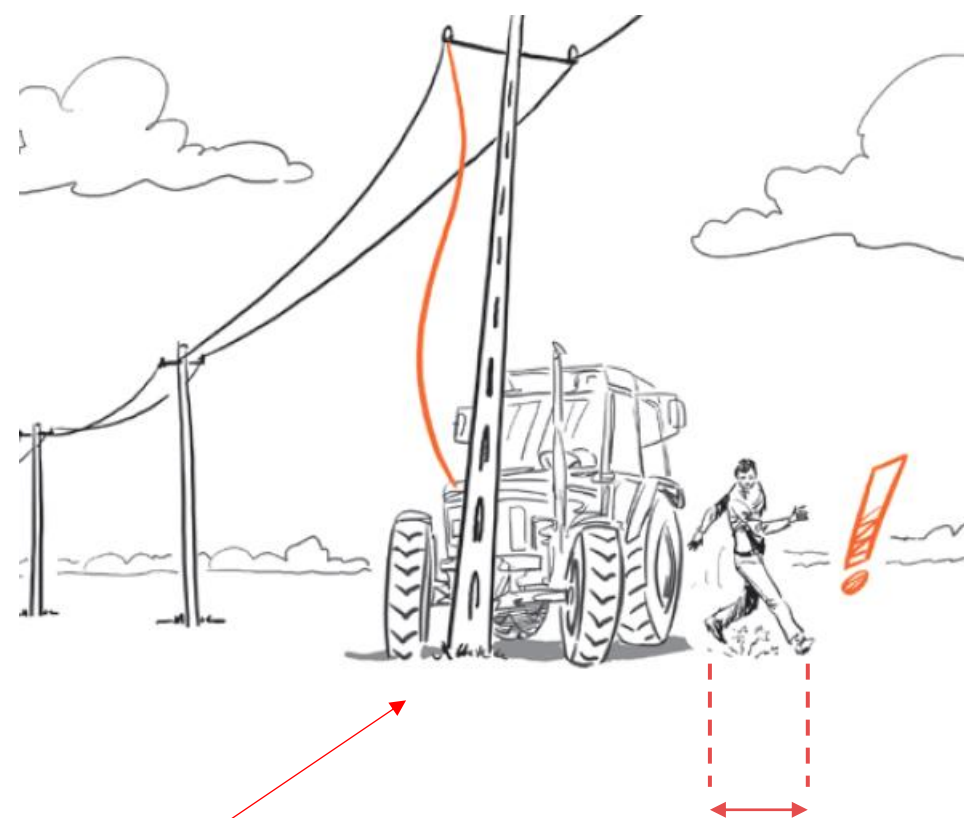
Néhány életmentő tanács arra az esetre, ha mégis el kell hagynunk a munkagépet (nem tudunk telefonon segítséget kérni, kigyulladt a munkagép stb.), miközben az a feszültség alatt álló légvezetékekkel érintkeznek:

A munkagépről **a szokásos módon nem szabad lemászni**, mert a gép és a föld egyidejű érintése végzetes áramütést okoz!



Ne érjünk hozzá a feltételezhetően feszültség alatt álló részekhez! Úgy ugorjunk le, hogy minél távolabb kerüljünk a géptől és a vezetéktől.

Miután földet értünk, minél gyorsabban, de **apró léptekkel (tyúklépésben) hagyjuk el a baleset helyszínét!**



Lépésfeszültség a 2 láb között

A lépésfeszültség végzetes áramütést okozhat !



Köszönjük a figyelmet!